



Sistema Loges

Guida tattile per disabili visivi

Sistema Loges

Percorso, pista, guida o sentiero tattile nel sistema Loges

Il sistema **LOGES** è un linguaggio, riportato attraverso impronte sulla pavimentazione, riconoscibile da parte dei non vedenti attraverso: il senso tattile plantare, il senso cinestesico, apprezzando cioè la sensazione di dislivello, o attraverso la guida del bastone lungo bianco.

Si compone di impronte principali (codici) o di primo livello che sono il **Percorso Rettilineo** e l'**Arresto Pericolo**. Altre impronte secondarie (codici) o di secondo livello servono ad informare l'utilizzatore di particolari situazioni quali la presenza di un semaforo, di una mappa tattile, di un telefono, in genere di un servizio o di dover prestare una particolare cautela, quale una scala a salire; ciò si realizza mediante il codice di **Attenzione/Servizio** posto trasversalmente al percorso. Sono di secondo livello anche i codici indicanti variazioni del percorso come la **Svolta ad Angolo** e l'**Incrocio**.

La combinazione del codice di **Attenzione/Servizio** con il codice di **Arresto Pericolo** è utilizzata per fornire l'informazione di un **Pericolo Valicabile**, cioè della possibilità di proseguire con l'aiuto di un normovedente. Il contrasto cromatico, o luminanza (particolare differenza cromatica), permette la guida anche degli ipovedenti che sfruttando questa caratteristica riescono a seguire il percorso. La luminanza necessaria è ottenuta mediante una differenza cromatica adeguata tra la superficie del pavimento e quella della guida tattile.

La guida tattile è un mezzo per l'abbattimento delle barriere architettoniche e risulta particolarmente utile in tutti quegli ambienti pubblici dove esistono: pericoli per l'incolumità delle persone, assenza di guide naturali o per fornire informazioni dettagliate a consentire la scelta, tra i possibili percorsi, per il raggiungimento del servizio d'interesse tra quelli forniti dalla struttura visitata.

Trova particolare applicazione: nelle stazioni ferroviarie e metropolitane, aeroporti, nelle fermate di bus e tram, nei marciapiedi urbani con particolare riguardo negli attraversamenti stradali e in tutti quei casi dove è possibile ampliare l'autonomia del disabile visivo.

La guida tattile, con i materiali rigidi, viene ottenuta con elementi modulari di spessore idoneo e con colorazioni diverse perché possa essere realizzata la luminanza necessaria.

Gli elementi modulari in cls presso vibrato sono disponibili in due spessori, da cm 3,2 e 5,5 idonei rispettivamente per la posa allettata o autobloccante.

Le piastrelle in gres porcellanato a tutta massa sono normalmente prodotte nello spessore di cm 1,35. Spessori diversi vengono prodotti su ordinazione secondo quantità.

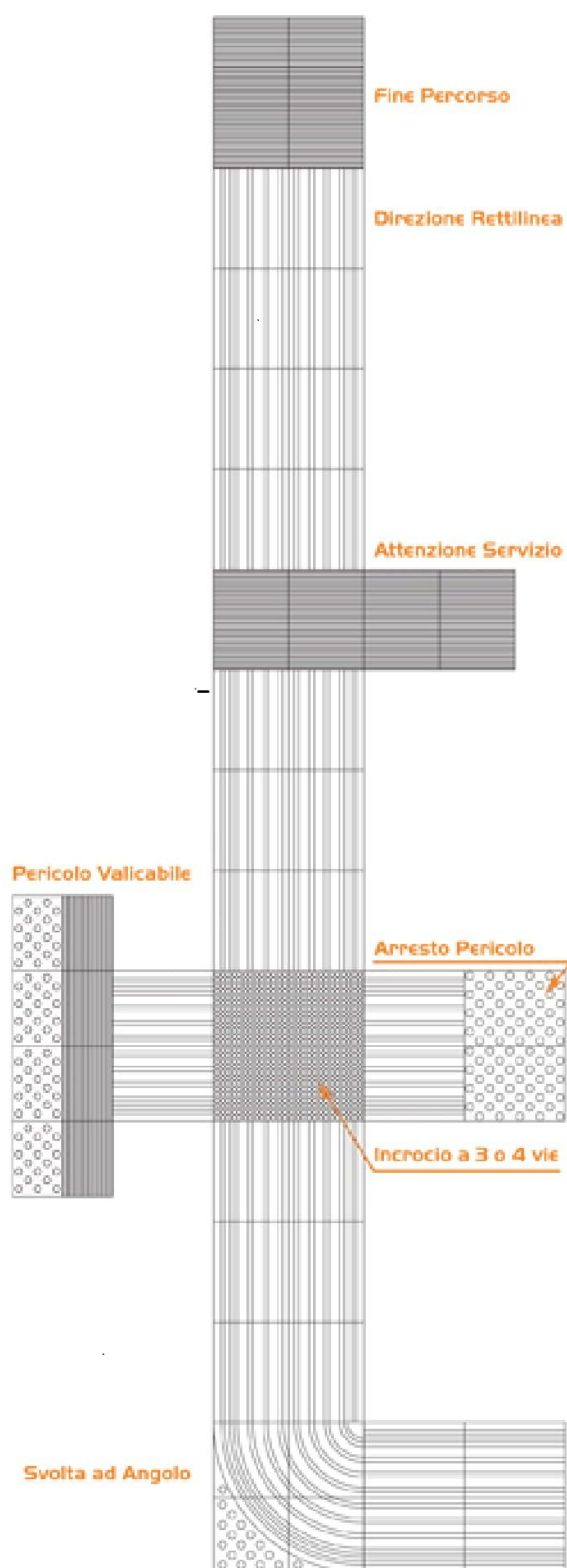


Lastre spessore cm 3,2

LOGES

Pavimenti tattili

COLORI DISPONIBILI: grigio antracite bianco giallo rosso



	DIREZIONE RETTILINEA cm 30 x 40 spessore 3,2	DRL
	ATTENZIONE/SERVIZIO cm 30 x 40 spessore 3,2	ASL
	ARRESTO PERICOLO cm 30 x 40 spessore 3,2	APL
	PERICOLO VALICABILE cm 30 x 40 spessore 3,2	PVL
	INCROCIO cm 30 x 30 spessore 3,2	INL
	SVOLTA AD ANGOLO cm 30 x 30 spessore 3,2	SVL

Lastre spessore cm 3,2

Adatte per la pavimentazione di esterni, con posa per allettamento od incollaggio, sono prodotti in doppio strato vibro-pressato. Lo strato di calpestio, con impronte, è costituito da impasto di inerti di quarzo, sabbie di graniti e basaltiche con cemento ad alta resistenza Pti 42,5. Lo strato di supporto è costituito da una miscela di sabbie silicee e basaltiche con cemento ad alta resistenza Pti 42,5. I due strati vibro-pressati costituiscono un insieme unico conferendo alla lastra compattezza pari ad una pietra naturale. Le caratteristiche fisico-meccaniche rendono le lastre carrabili, antisdrucchiolevoli ed antigelive.